

Tweede bijeenkomst klankbordgroep

Visie openbare ruimte Oud Asperen
26 oktober 2021

HOGЕ MINSTRAAT

MINSTRAAT
VISSERSDIJK
BRUGSTRAAT

ORANJEWAL

Programma

- Terugkoppeling eerste klankbordavond 19 okt. 2021

- Aan de slag!

Minstraat

Hoge Minstraat - Vissersdijk - Oranjewal

Brugstraat

- Korte terugkoppeling
- Resume
- Vervolgproces

Voorstraat

1. Vrachtverkeer weren uit de oude kern
 - Suggestie:
 - Versmalling maken bij de Nieuwe Zuiderlingedijk
 - Bebording
 - Alternatieve route buiten de kern om
2. Trottoir:
 - Wens: voldoende breed voor kinderwagen en rolstoel
 - Suggestie:
 - Alles op 1 niveau (trottoir en rijbaan)
 - De privé stoepjes en het trottoir op 1 niveau
3. Verkeer:
 - Auto's niet te dominant in het straatbeeld (?)
 - Voorstraat inrichten voor langzaam verkeer (fietsstraat?)
4. Hemelwater:
 - Suggestie: opvangen in de Minstraat

5. Parkeren:

- Gebruik:
 - Vele willen voor de deur parkeren (C3)
- Wens:
 - Voldoende parkeerplekken behouden, desnoods haaksparkeren (C2 en C3)
 - Laad- en losplaats voorzien voor ondernemers (C1)
- Suggestie:
 - Parkeren op eigen terrein bevorderen (even nummers). = Ruimte voor groen en parkeren voor oneven nummers en de Minstraat.
 - Parkeerterrein voor toeristen te voorzien (in de laaggelegen strook langs de Stadswal, bij industrie, bij entrees, bij het Fort, ...)
 - Vergunning parkeren

6. Verblijf:

- Wens:

- Een pleintje/terrasje voorzien voor de bakker en het restaurant
- Zichtbaarheid voor de bakker en het restaurant (en alle andere functies)

7. Groen:

- Wens:

- Leibomen behouden
- Kleine bomen verwijderen, hebben geen meerwaarde
- Toevoegen van nieuwe bomen

- Suggestie:

- Leibomen of hoogstambomen
- Plantvakken/laag groen

1. Vrachtverkeer weren uit de oude kern
2. Trottoir:
 - Wens: veiligheid
 - Geen trottoir (verkeersremmend) versus wel een trottoir (veiliger gevoel) (C)
3. Verkeer:
 - Wens: veiligheid
 - Suggestie: verkeersremmende maatregelen:
 - Versmalling met groen
 - Drempels
4. Fietsen:
 - Wens: veilige plek voorzien

5. Parkeren

- Wens:

- Parkeren voorzien voor bezoek en overloop voor de Voorstraat
- Oostzijde versus westzijde (C6)

- Suggestie:

- Parkeren op grasbeton

- Vraag:

- Nieuwbouw naast de kerk: Wat gebeurt daar en waar parkeren zij?

6. Verblijf:

- Wens:

- Bankje met zicht op het weidse landschap
- Stadsmuur meer in de kijker zetten en herstellen

7. Groen

- Wens:

- Meer groen zowel bomen als beplanting
- Bestaande bomenstructuur aanvullen

1. Trottoir:

- Wens: veiligheid (schoolroute)
 - Breder trottoir langs de kerk versus geen trottoir langs de kerk (C)

2. Rijbaan:

- Wens: veilig en passend bij de historische kern
- Suggestie: verkeersremmende maatregelen
 - Asfalt (trillingen voorkomen) versus klinkers (passend bij historische kern en verkeersremmend) (C)

3. Gevaarlijk punt bij kruising Nieuwstraat – Stadswal (schoolroute?)

- Suggestie: voorrangssituatie aanpassen? (C2)

4. Fietsen:

- Wens: veilig tweerichtingsfietspad bij blijvend vrachtverkeer (C)

5. Parkeren:

- Straat: parkeren (verkeersremmend) versus geen parkeren
(minder conflict met fietsers) (C)
- Raadhuisplein: meer parkeren versus minder parkeren (C)
- Parkeerverbod met tijdregime?

6. Verblijf Raadhuisplein:

- Gebruik:
 - Bankjes en spelen wordt goed gebruikt
- Suggestie:
 - Pleinruimte groter maken
 - Kunstwerk het Paard mag van positie wijzigen
- Wens:
 - Raadhuisplein ook inrichten als verblijfsplek met bankjes, groen, waterpunt voor toeristen
 - Connectie maken met: de kerk, de Voorstraat en het Raadhuis
 - Meer verlichting op het plein voor een veiliger gevoel (hangjongeren)
 - Ruimte voor evenementen

7. Groen:

- Wens: Bosje opschoneren

MINSTRAAT

Minstraat

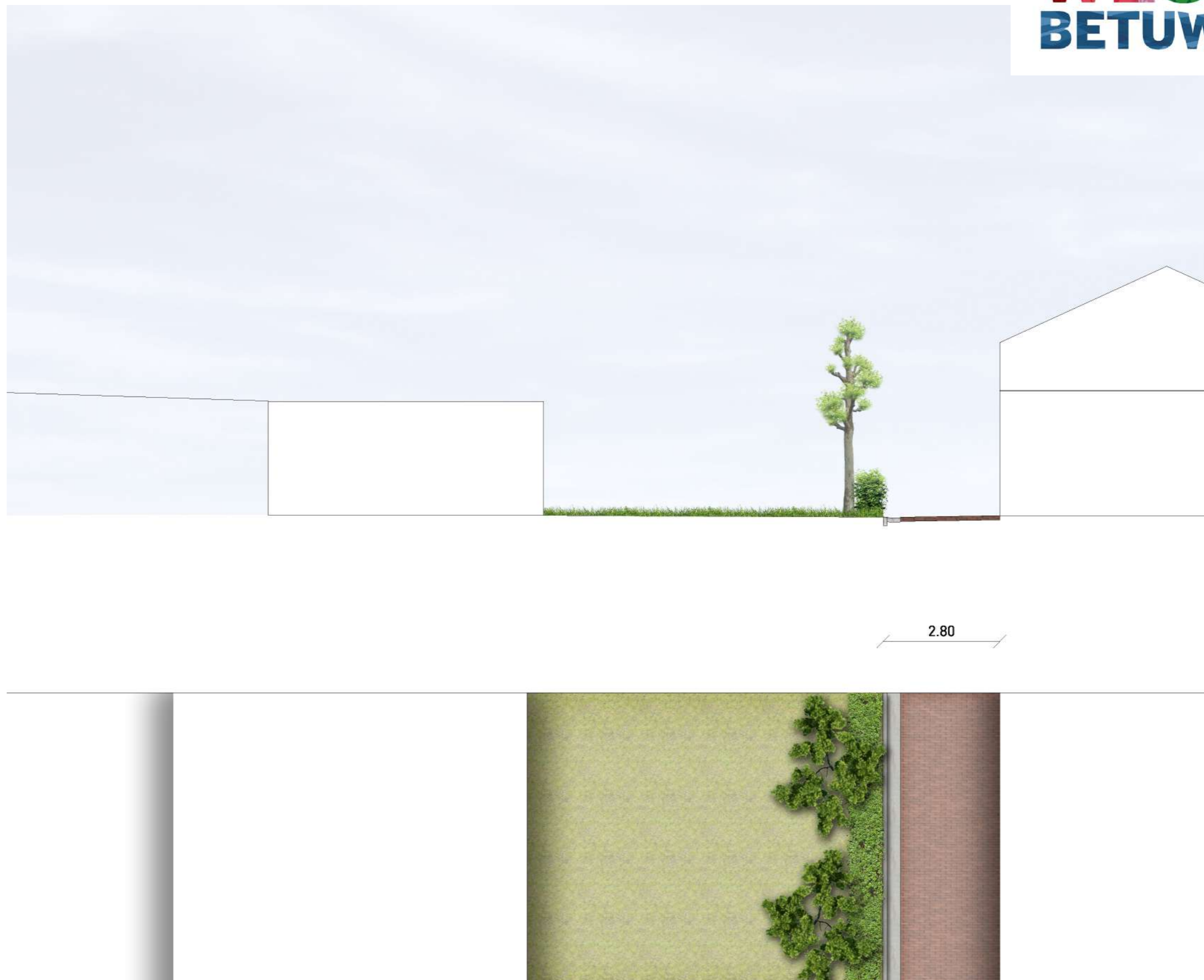
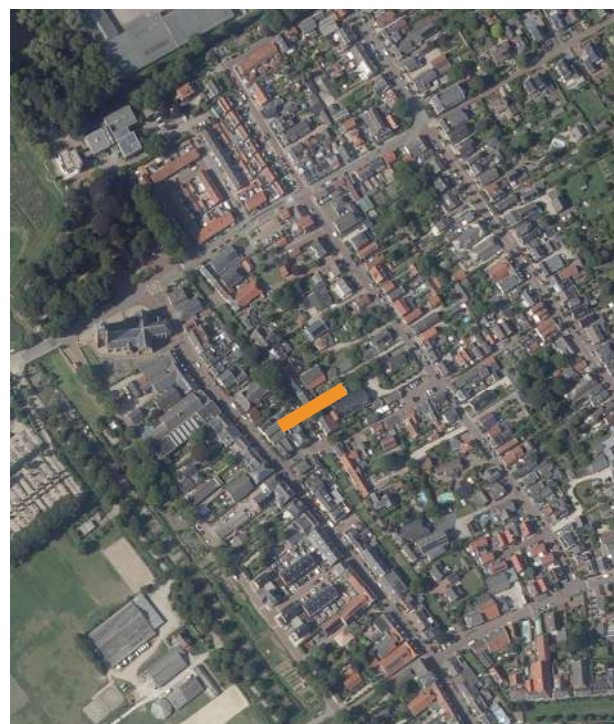


vroeger



nu

Minstraat - bestaand profiel



Minstraat - opgave

KWALITEIT

- maat en schaal
- karakteristiek straatbeeld
- materialisatie
- informele straatprofiel
(verkeersluw / -vrij)
- groenstrook met bomen
- ruimte en zicht

BEDREIGING

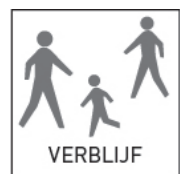
- verrommeling
- gebruik voor privédoeleinden
- achterkanten Voorstraat
- kwaliteit groen
- scheidende impact van de haag
(geen onderdeel cultuurhistorie)
- verlies van de oorspronkelijke
waterbergende functie

OPGAVE

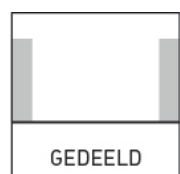
- afwatering -> wadi
- eenduidig karakteristiek beeld
- vergroening
- relatie met de gebouwde omgeving
- overgangen privé - openbaar
- gebruik en spelen
- aandacht voor de bijzondere bebouwing

Minstraat - voorstel profiel

GEBRUIK



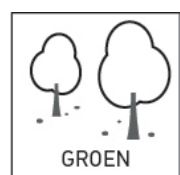
PROFIELINDELING



MATERIALISATIE



VERBIJZONDERING PLEIN OF PLEK



HOGE MINSTRAAT - VISSERSDIJK ORANJEWAL

Hoge Minstraat - Vissersdijk - Oranjewal

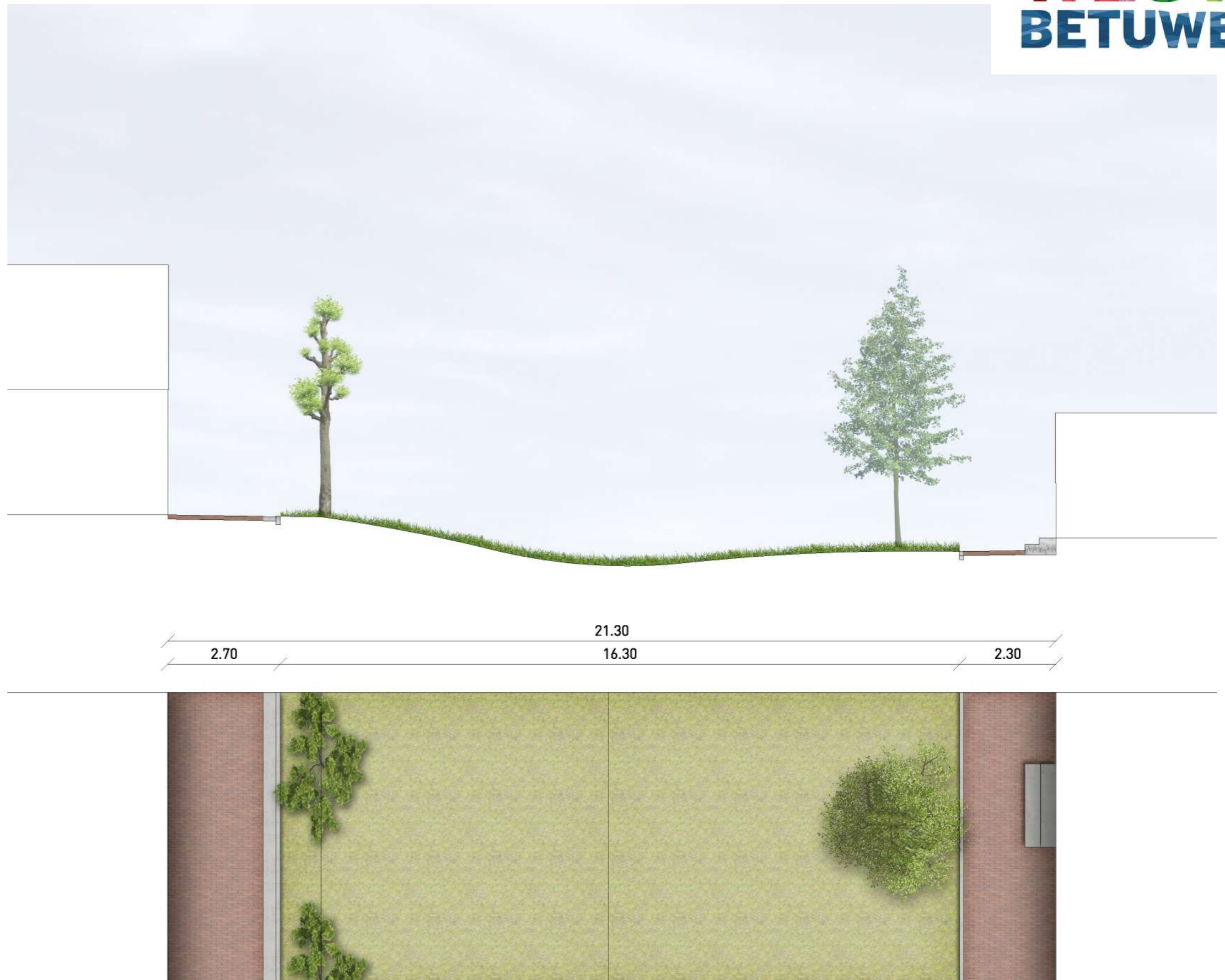
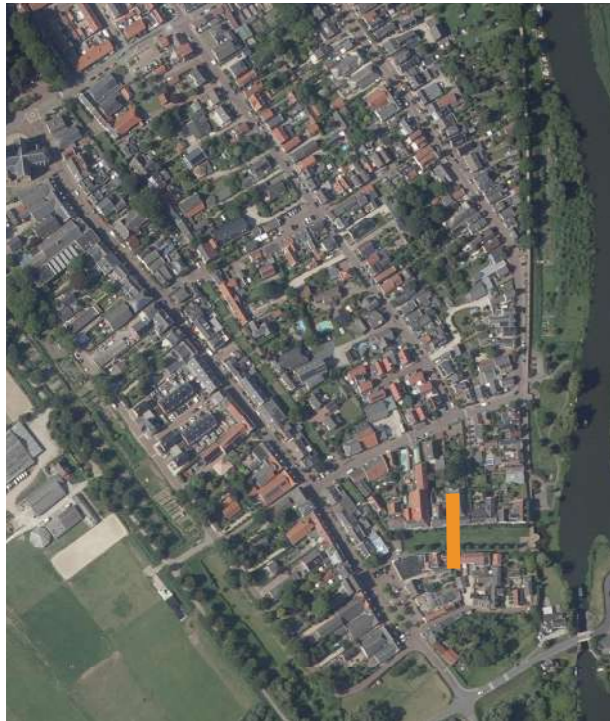


Hoge Minstraat - Vissersdijk

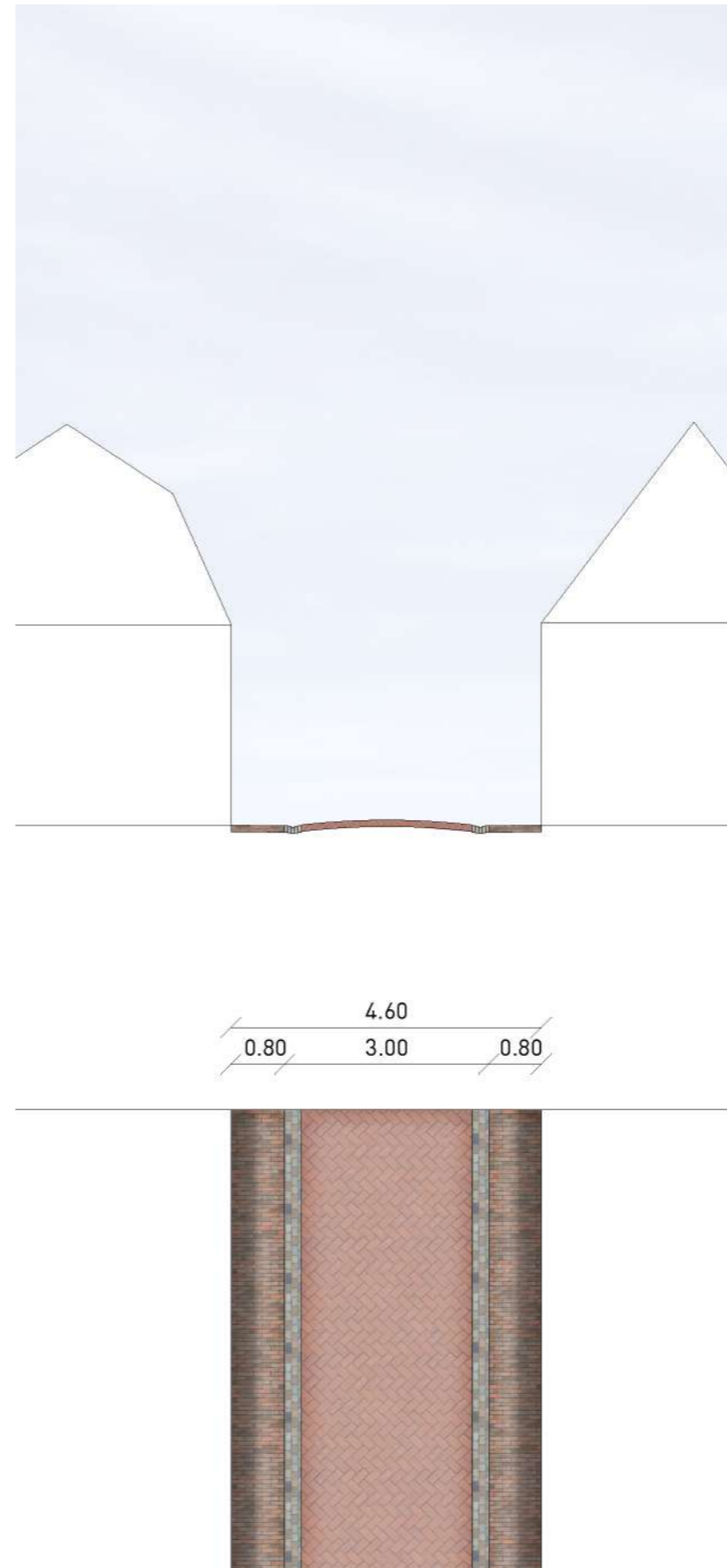
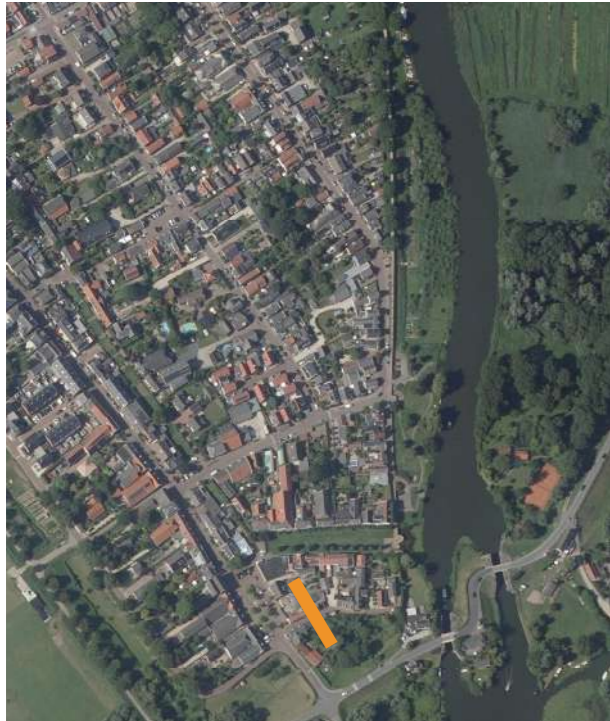


Oranjewal

Hoge Minstraat / Visserdijk - bestaand profiel



Oranjewal - bestaand profiel



Hoge Minstraat / Visserdijk / Oranjewal - opgave

KWALITEIT

- maat en schaal
- karakteristiek straatbeeld
- materialisatie
- informele straatprofiel (verkeersluw / -vrij)
- groenstrook met bomen
- ruimte en zicht

BEDREIGING

- verrommeling
- gebruik en toe-eigenen voor privédoeleinden
- achterkanten Voorstraat
- kwaliteit groen
- scheidende impact van de haag (geen onderdeel cultuurhistorie)
- verlies van de oorspronkelijke waterbergende functie

Oranjewal:

- toegankelijkheid voor de auto's

OPGAVE

- afwatering -> wadi
- eenduidig karakteristiek beeld
- vergroening
- relatie met de gebouwde omgeving
- overgangen privé - openbaar
- gebruik en spelen

Oranjewal:

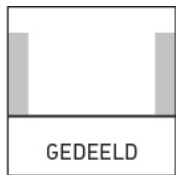
- toegankelijkheid
- relatie Stadwal - Oranjewal - Waterpoort?

Hoge Minstraat / Visserdijk - voorstel profiel

GEBRUIK



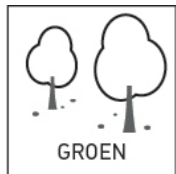
PROFIELINDELING



MATERIALISATIE



VERBIJZONDERING PLEIN OF PLEK



BRUGSTRAAT

Brugstraat

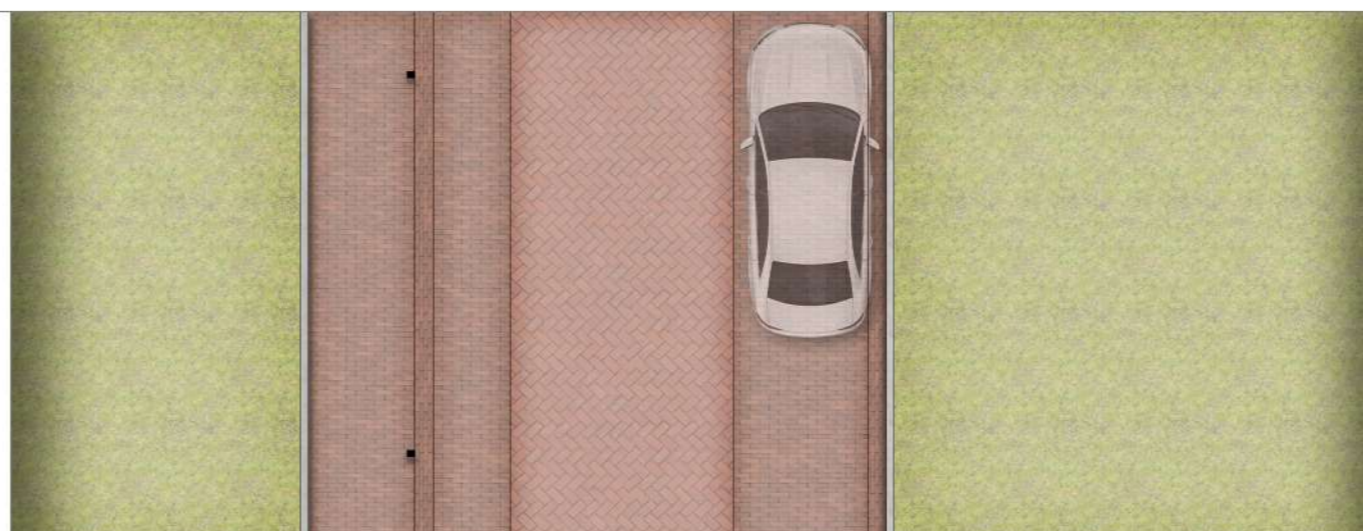
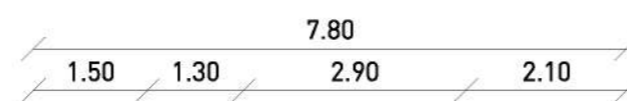
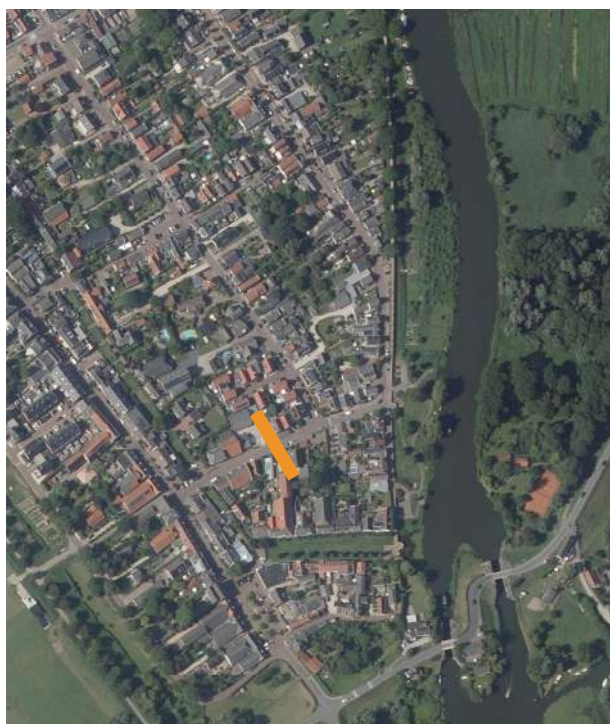


vroeger



nu

Brugstraat - bestaand profiel



Brugstraat - de opgave

KWALITEIT

- ruimte en zicht, verbinding van de Voorstraat en de Linge
- materialisatie

BEDREIGING

- parkeerdruk (en fout parkeren)
- toegankelijkheid versus verblijfskwaliteit
- verrommeling

OPGAVE

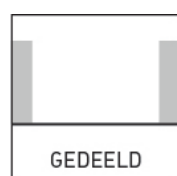
- afwatering
- verkeer en parkeren
- toegankelijkheid en verblijf (m.n. voetgangers)
- eenduidig karakteristiek beeld
- vergroening

Brugstraat - voorstel profiel

GEBRUIK



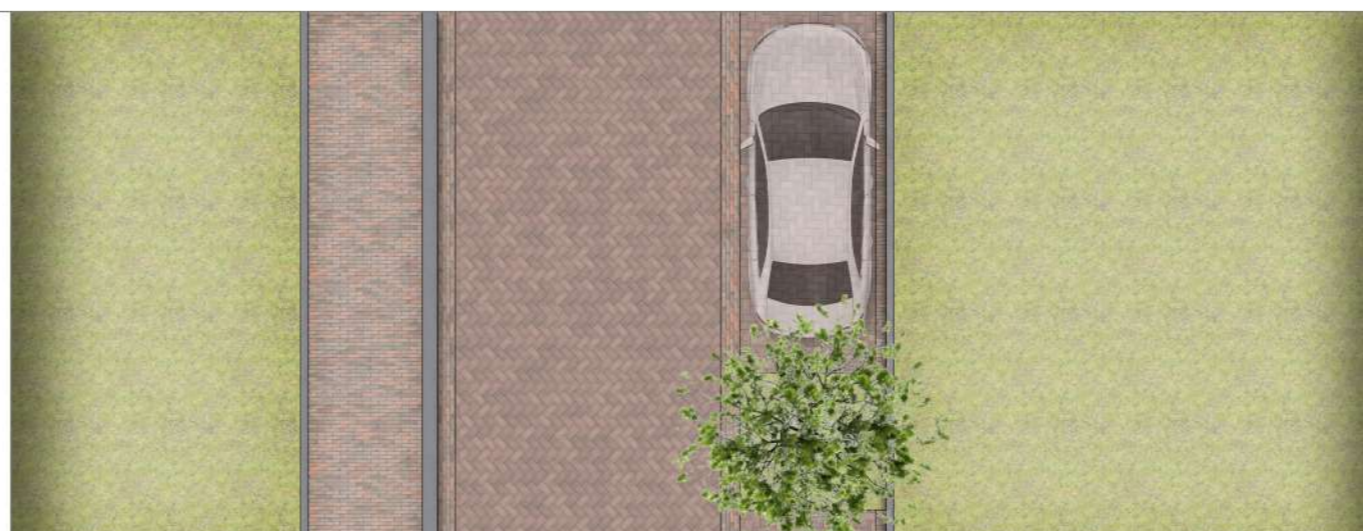
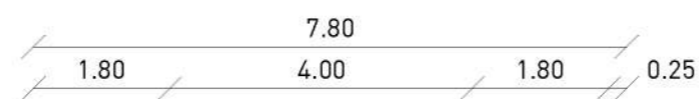
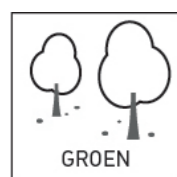
PROFIELINDELING



MATERIALISATIE



VERBIJZONDERING PLEIN OF PLEK



RESUME

Vervolgproces participatie

- Volgende bijeenkomsten: 2 november
- Terugkomt bijeenkomst presentatie concept voorlopig ontwerp vóór Kerst 2021
- Begin 2022 uitwerken naar definitief ontwerp

www.westbetuwe.nl/oudasperen