

Informatieavond verkenning sluipverkeer

Presentatie maatregelenpakket

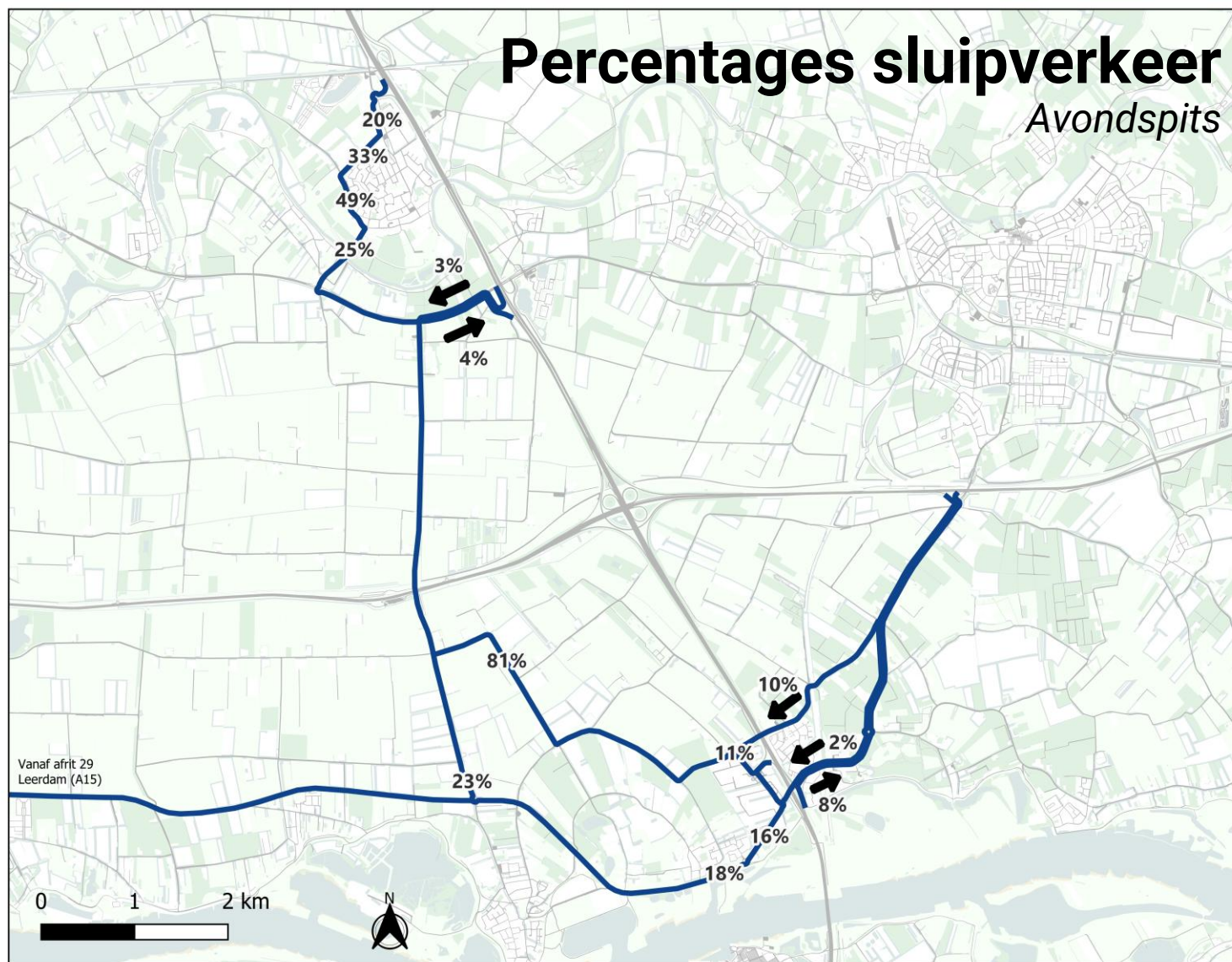
10 september 2025

Aanleiding

- Al jarenlang sprake van overlast door sluijverkeer in West Betuwe
- Sluijverkeer tast leefbaarheid & verkeersveiligheid aan
- Door uitstel verbreding A2 wordt probleem groter

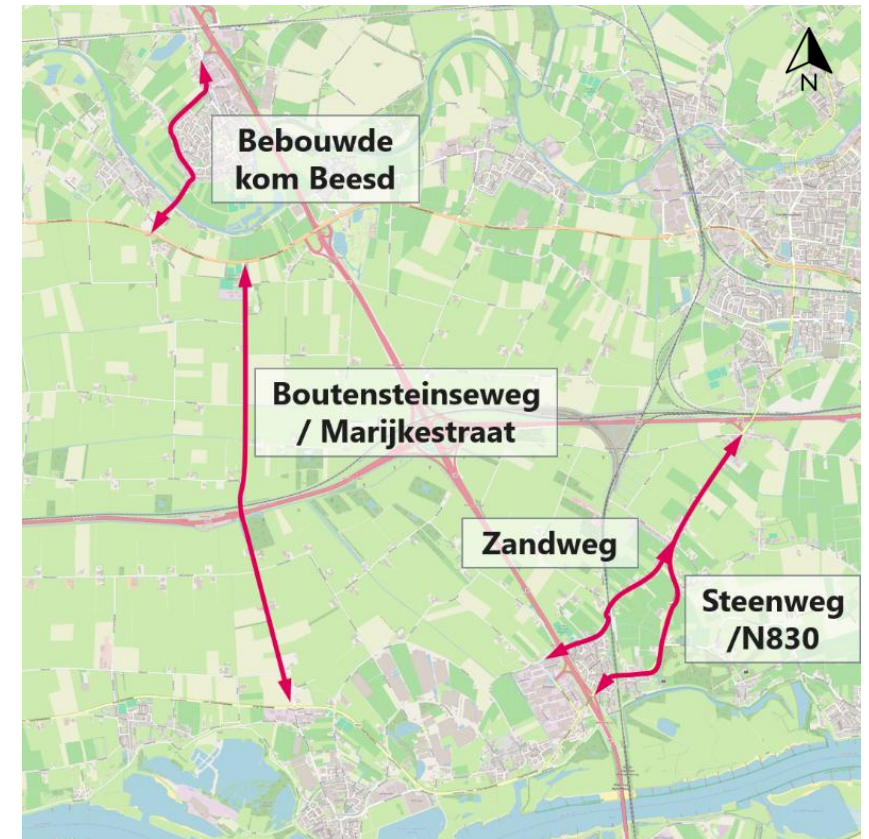
Verkeer dat de snelweg verlaat,
een stuk binnendoor rijdt en
vervolgens de snelweg weer oprijdt

Definitie sluipverkeer

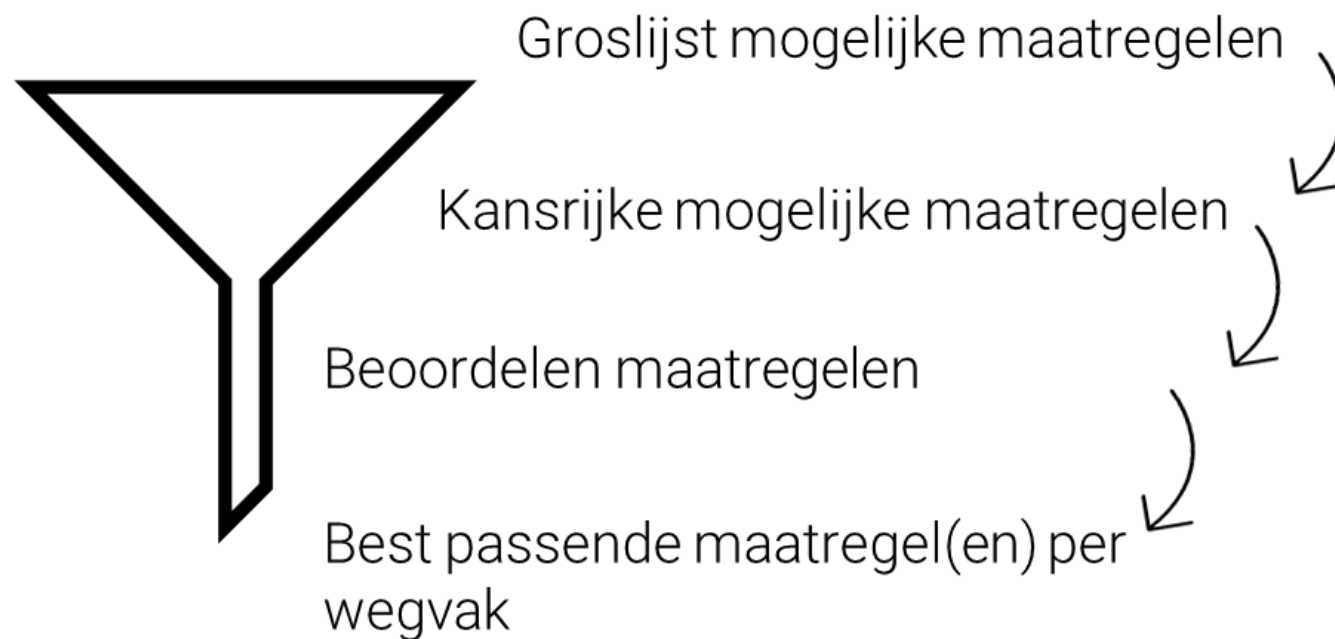


Doel verkenning

Concrete maatregelen uitwerken
om sluipverkeer te verminderen



Aanpak



Inhoudelijke uitgangspunten

1. Sluipverkeer terugdringen, niet verplaatsen
2. Elke maatregel tegen sluipverkeer heeft ook invloed op bewoners en bedrijven
3. Geen maatregelen op/aan snelweg

Doel van vanavond

Presentatie van het voorgestelde maatregelenpakket

- ✓ Beantwoording van vragen
- ✓ Inventarisatie van zorgen en aandachtspunten ...
- ✓ ... als input voor bestuurlijke besluitvorming

Voorgesteld maatregelenpakket

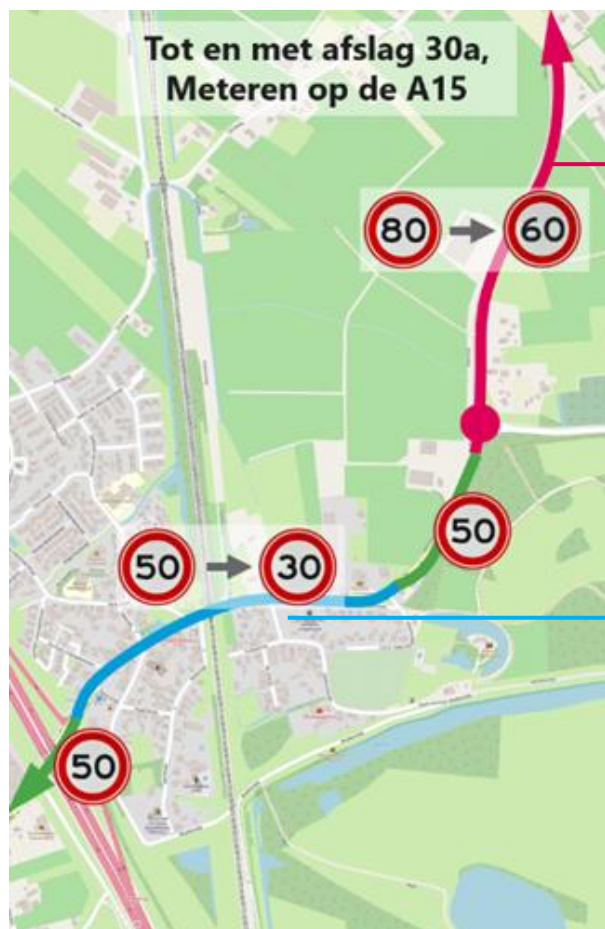
Waardenburg

1. Herinrichting Steenweg/N830
2. Inrijverbod spooronderdoorgang Zandweg

Impact: -10% sluipverkeer



1. Herinrichting Steenweg/N839



2. Inrijverbod Zandweg

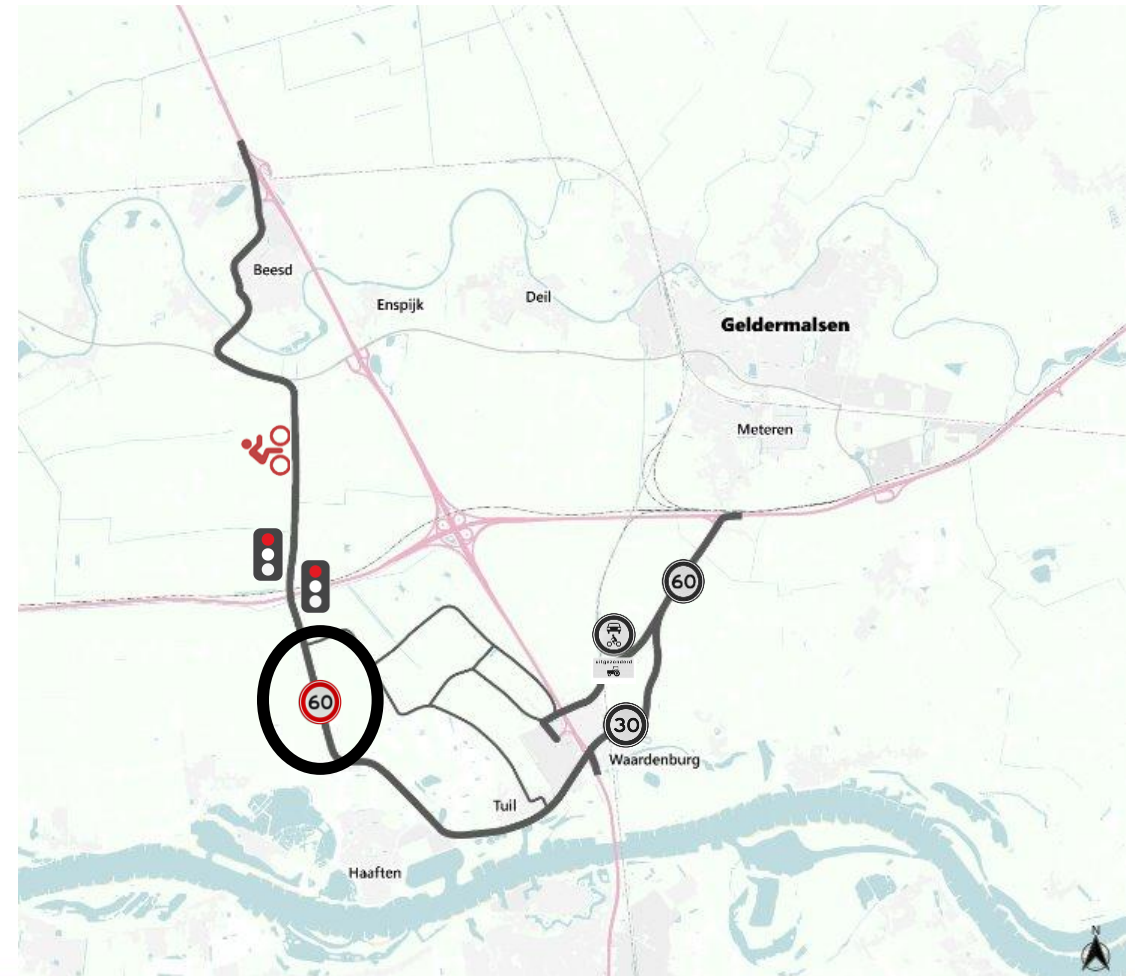


3. Doseerinstallatie | 4. fietspad



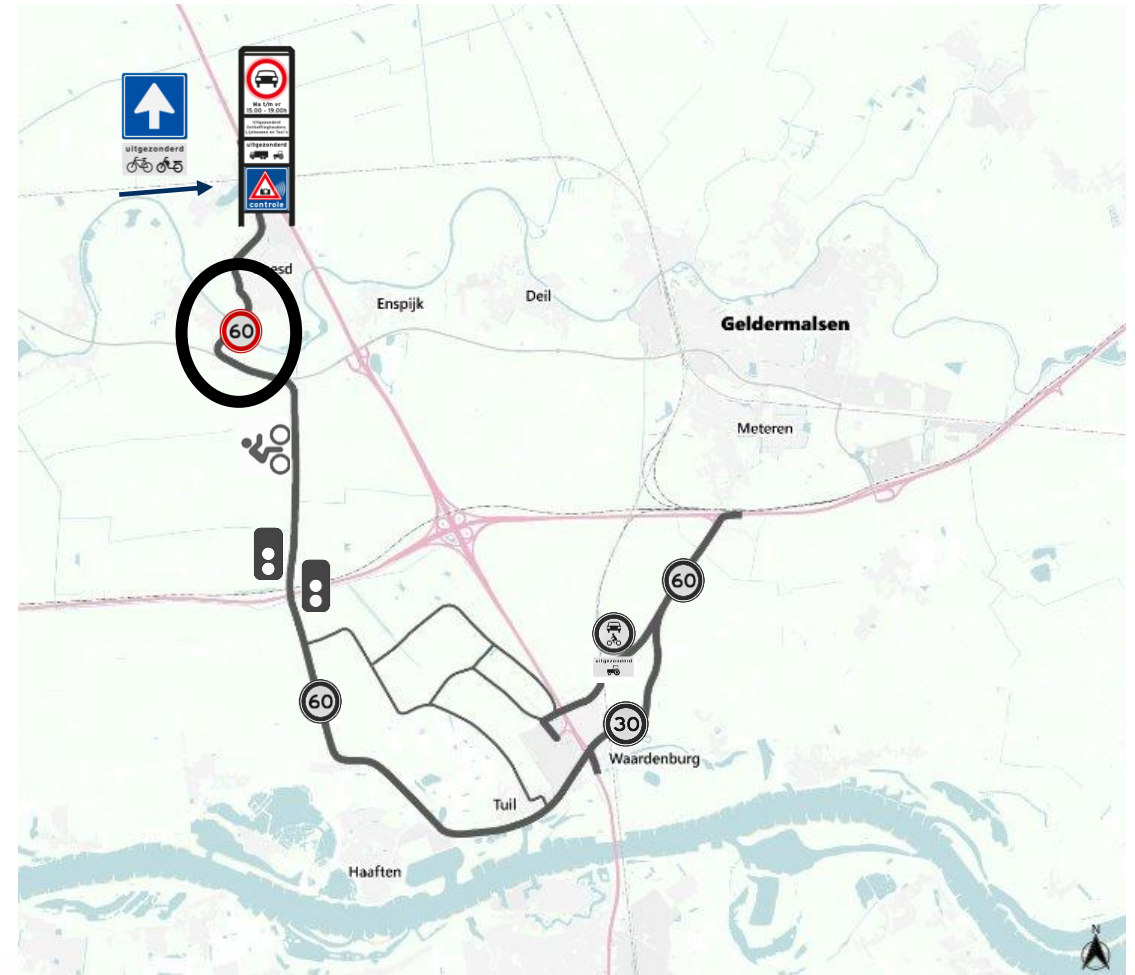
5. 60 km/u Marijkestraat

- Huidige weg niet geschikt voor 80 km/u
- Herinrichting maakt de wegen minder aantrekkelijk voor sluiptverkeer
 - andere snelheid
 - andere beleving



6. 60 km/u Veerweg

- Huidige weg niet geschikt voor 80 km/u
- Herinrichting maakt de wegen minder aantrekkelijk voor sluipverkeer
 - andere snelheid
 - andere beleving



7. Selectieve toegang Beesd

- Instellen inrijverbod
- Toegang ontheffinghouders of specifieke doelgroepen
- Randvoorwaarden:
 1. Draai- en keermoment ter plaatse
 2. Acceptabel alternatief voor niet-ontheffing houders (bezoekers)
 3. Geen één op één verplaatsing van het sluipverkeer



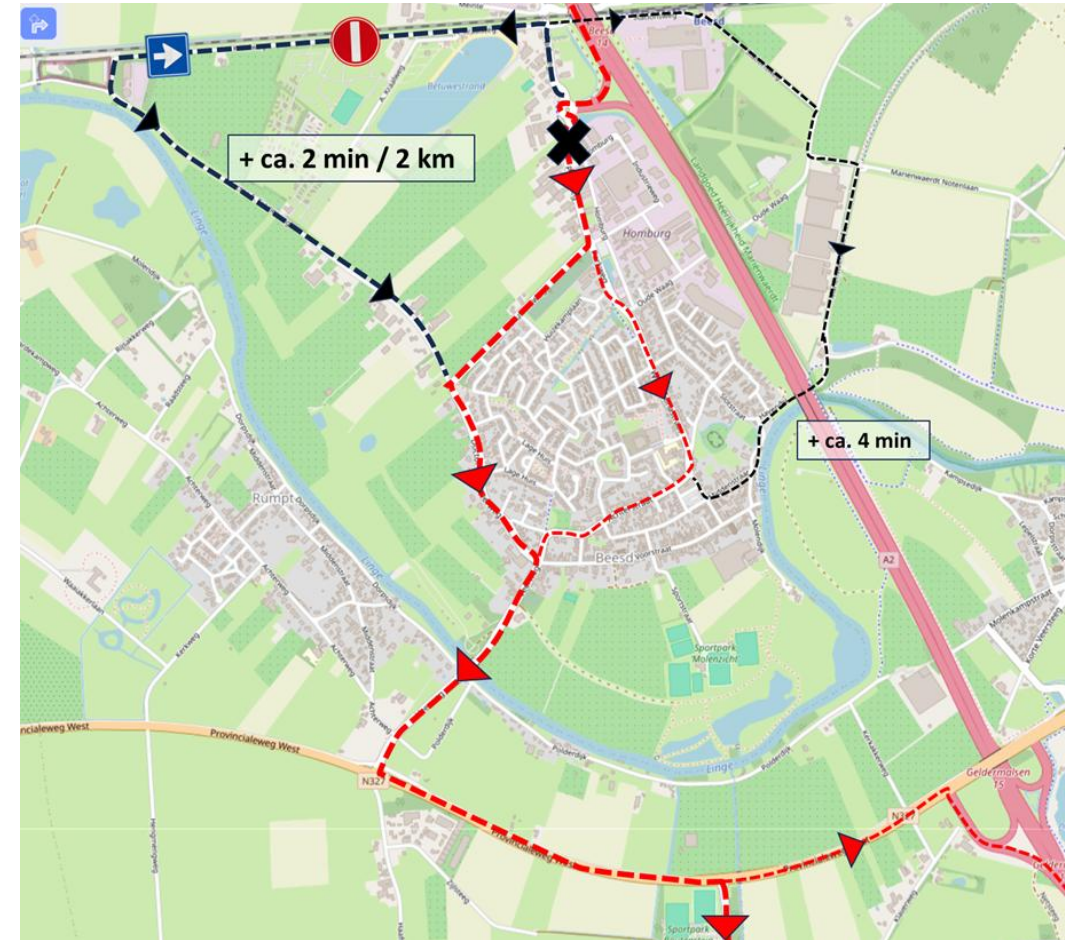
7. Selectieve toegang

- Doel: voorkomen sluipverkeer door Beesd
- Inrijverbod nabij rotonde Parkweg
- Ma – vr 15 – 19 uur
- Ontheffing aan belanghebbenden (bewoners en bedrijven Beesd)
- Controle met ANPR-camera



Voorgesteld maatregelenpakket

- Getoetst aan randvoorwaarden:
 - Afsluiting leidt niet tot fuikwerking (1)
 - Acceptabele alternatieve route voor bezoekers (2)
 - Geen waterbed effect naar andere wegen, of flankerende maatregelen (3)
- Flankerende maatregel:
 - Instellen éénrichtingverkeer A. Kraalweg
 - Monitoring- en evaluatieplan



Effecten

- Ook lokaal verkeer moet soms wat langzamer rijden of omrijden ...
- ... maar: veel minder sluipverkeer ...
- ... en een rustigere en veiligere woonomgeving
- Monitoring van effecten



Meer informatie?

- <https://www.westbetuwe.nl/samen-werken-aan-een-aanpak-tegen-sluipverkeer>
- <https://www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/verkeersonderzoek-gemeente-west-betuwe>

Vragen, input, aandachtspunten...

GEMEENTE

**WEST
BETUWE**